

**OBČINA POLJČANE IN OBČINA MAKOLE  
OBČINSKA SVETA**

**OCENA**

**IZVAJANJA SKUPNEGA OBČINSKEGA PROGRAMA  
VARNOSTI OBČIN POLJČANE IN MAKOLE**

**2015**

UVOD.....	3
VSEBINA DELA OBČINSKIH REDARJEV MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA V LETU 2014.....	4
VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČIN V LETU 2014.....	5
Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost .....	5
Ogroženost s področja javnega reda in miru.....	5
Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu .....	6
CILJI DELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV NA OBMOČJU OBČIN POLJČANE IN MAKOLE V LETU 2015.....	6
STRATEŠKI CILJI .....	6
OPERATIVNI CILJI .....	7
Varnost v cestnem prometu.....	7
Varstvo javnega reda in miru .....	8
Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin.....	9
Pretočnost intervencijskih poti .....	9
Varnost javnih zgradb in objektov naravne ter kulturne dediščine.....	9
Varstvo okolja.....	10
ORGANIZIRANOST OBČINSKIH REDARJEV .....	10
POGOJI ZA DELOVANJE REDARJEV .....	11
OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV .....	11
OCENJEVANJE ZAKONITOSTI IN STROKOVNOSTI RAVNANJA OBČINSKIH REDARJEV .....	12
POVZETEK OCENE .....	12
LITERATURA IN VIRI.....	13

Na podlagi 3. odstavka, 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006, ZORed) je v nadaljevanju predstavljena

## **O C E N A IZVAJANJA SKUPNEGA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČIN POLJČANE IN MAKOLE**

### **UVOD**

Na podlagi Zakona o lokalni samoupravi je občina, za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev, dolžna opravljati tudi naloge občinskega redarstva in inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem lastnih predpisov. Z uveljavitvijo Zakona o občinskem redarstvu je občina postala soodgovorna za stanje javne varnosti ter javnega reda in miru na svojem območju.

Občinski svet Občine Poljčane, je 19. redni seji dne 3. 2. 2009 in Občinski svet Občine Makole, na 20. redni seji dne 10. 2. 2009, sta na podlagi usklajevanja s Policijsko postajo Slovenska Bistrica sprejela skupni občinski program varnosti (OPV).

OPV je temeljni strateško - varnostni dokument, s katerim so opredeljena izhodišča in usmeritve za zagotavljanje javne varnosti ter varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev in obiskovalcev občin. Namen OPV je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v občinah in opredeliti ukrepe ter ravnanja pristojnih, ki zagotavljajo javno varnost in javni red na območju občin.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva. Po sprejemu programa varnosti pa je potrebno v skladu z določili 3. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev. Program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnjšimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu (Ur. list RS, št. 139/2006) in navodilom Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, št. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8. 1. 2010, mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

## **VSEBINA DELA OBČINSKIH REDARJEV MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA V LETU 2014**

Ena temeljnih nalog občinskih redarjev je še vedno red ter skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih cestah izven naselij. Občinski redarji medobčinskega inšpektorata in redarstva so večino svojega dela opravili na področju nadzora mirujočega prometa. Redarji so največ pozornosti namenili tistim kršitvam oz. tistim nepravilnim parkiranjem, ki so ovirali in ogrožali ostale udeležence v cestnem prometu. Ob nadzorih je bilo ugotovljeno, da še vedno zelo veliko voznikov vozila ustavi ali parkira na avtobusnih postajališčih. Redarji so pospešeno opravljali naloge s tega področja dela v času pobiranja komunalnih odpadkov in med zimsko sezono, ko nepravilno parkirana vozila ovirajo izvajanje komunalne in zimske službe. Ob začetku šolskega leta so sodelovali pri varovanju otrok na poti v šolo. Veliko časa so občinski redarji izvajali nadzor z namenom zaščite najranljivejših udeležencev v cestnem prometu, med katere zagotovo sodijo otroci, pešci in invalidi. Vodja redarske službe je sodeloval z občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri planiranju in organizaciji, občinski redarji pa pri izvedbi akcij namenjenih preventivi v cestnem prometu.

V letu 2014 je bilo v Občini Poljčane na področju redarstva ugotovljenih 181 prekrškov. Od tega je bilo 152 prekrškov neznatnega pomena, za kar so se kršiteljem izrekla opozorila. Občinski redarji so kršiteljem izdali 29 plačilnih nalogov. Večina teh prekrškov se nanaša na kršitev cestnoprometnih predpisov. Večina ukrepov pa je bila izvedena v centru Poljčan, na Bistriški in Dravinjski cesti.

V letu 2014 je bilo na območju Občine Makole zaznanih 144 prekrškov. Od tega je bilo 137 prekrškov neznatnega pomena, za kar so se kršiteljem izrekla opozorila. Kršiteljem pa je bilo s strani redarjev izdanih 7 plačilnih nalogov. Večina teh prekrškov se nanaša na kršitev cestnoprometnih predpisov.

Večina ukrepov je bila izvedena v centru Makol, na delu med osnovno šolo in stavbo občine.

Med temeljna področja dela občinskega redarstva sodi tudi nadzor oz. varstvo javnega reda in miru. Občinski redarji so, predvsem v popoldanskem času, na posameznih varnostno ogroženih območjih (okolica šol, vrtcev, športnih objektov) izvajali nadzore s ciljem preprečevanja vandalizma. V področje varstva javnega reda uvrščamo tudi nadzore, katerih cilj je zaščita javne infrastrukture ter varstvo naravne in kulturne dediščine. Naloga občinskih redarjev je tudi varovanje okolja. Redarji so predvsem v popoldanskem času izvajali nadzore na občinskih cestah in gozdnih poteh, ki so odmaknjena od strnjenih naselij in jih ljudje redkeje uporabljajo. To pa žal izkoristijo tisti, ki po njih v naravno okolje pripeljejo in tam odvržejo razne odpadke. Kršitve so zaznane na območju Boča in ob reki Dravinji, ki se nahajata na območju obeh občin.

# **VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČIN V LETU 2014**

## ***Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost***

Leta 2014 so policisti na območju Občine Poljčane obravnavali 93 kaznivih dejanj, kar je za 3 % več kaznivih dejanj kot v enakem obdobju leta 2013. Raziskanost kaznivih dejanj je bila 41,25 %.

Med obravnavanimi kaznivimi dejanji je bilo 90 kaznivih dejanj splošne kriminalitete, katerih preiskanost znaša 36,07 %. Znotraj premoženjskih deliktov so zraven velikih tatvin 14 in tatvin 13 številčno najbolj zastopana še kazniva dejanja poškodovanje tuje stvari 12 in goljufije 2 kaznivi dejanji. Obravnavani sta bili 2 kaznivi dejanji z elementi nasilja v družini.

V letu 2014 so policisti na območju Občine Makole, obravnavali 29 dogodkov, kateri so imeli znake kaznivega dejanja. S tem je število kaznivih dejanj v upadu za 17 % glede na prejšnje leto. Njihova preiskanost je bila 42,86 %.

Med obravnavanimi kaznivimi dejanji jih je bilo 22 s področja splošne kriminalitete, katerih preiskanost znaša 37,5 %. Večinski delež kaznivih dejanj je bil obravnavan znotraj premoženjskih deliktov in sicer so obravnavali 10 tatvin, 2 veliki tatvini in 5 poškodovanj tuje stvari.

## ***Ogroženost s področja javnega reda in miru***

V letu 2014 so policisti na območju Občine Poljčane obravnavali 38 kršitev predpisov, ki urejajo javni red in mir ter splošno varnost ljudi in premoženja. Število kršitev se je v primerjavi z enakim obdobjem leta 2013 zmanjšalo za 36 %.

Med zaznanimi kršitvami so prevladovale kršitve Zakona o varstvu javnega reda in miru, ki jih je bilo 28, kršitve Zakona o proizvodnji in prometu s prepovedanimi drogami 3, Zakona o zaščiti živali 3, Zakona o tujcih 1, Zakona o nalogah in pooblastilih Policije 1, Zakon o javnih zbiranjih 1 in Uredba o prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju 1.

Največ kršitev prepisov, ki urejajo javni red in mir ter splošno varnost ljudi in premoženja je bilo na javnih površinah in sicer na cestah in trgih v 26 primerih.

V letu 2014 so policisti na območju Občine Makole, obravnavali 10 kršitev predpisov s področja prekrškov, ki urejajo javni red in mir, ter splošno varnost ljudi in premoženja. S tem se je število kršitev v primerjavi z enakim obdobjem prejšnjega leta zmanjšalo za 62 %.

Med zaznanimi kršitvami so kršitve s področja Zakona o varstvu javnega reda in miru 9 in ena kršitev Zakona o proizvodnji in prometu s prepovedanimi drogami.

Policisti z rednimi oblikami dela skozi vse leto obvladujejo stanje javnega reda in zagotavljajo dobro stanje na področju zagotavljanja varnosti ljudi in premoženja. Kot vsa leta prej je največji poudarek na spoštovanju človekovih pravic in svoboščin ter zagotavljanju ustrezne ravni varnosti na javnih shodih in prireditvah ter obravnavanju kršitev, povezanih z nasiljem v družini.

## ***Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu***

V letu 2014 se je na območju Občine Poljčane zgodilo 27 prometnih nesreč, kar pomeni za 13 % manj prometnih nesreč kot v letu 2013. V navedenih prometnih nesrečah je bilo udeleženih 41 oseb. V letu 2014 je v prometni nesreči umrla ena oseba, hudo telesno poškodovani sta bili 2 osebi, lahko telesno poškodovanih je bilo 8 oseb.

Najpogostejši vzroki prometnih nesreč so bili nepravilna stran in smer vožnje v 8 primerih, neprilagojena hitrost vožnje v 3 primerih in neupoštevanje pravil prednosti v 2 primerih.

Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob ponedeljkih 6, torekah 4 in petkih 4.

Alkohol kot sekundarni vzrok prometne nesreče v letu 2014, je bil prisoten pri dveh povzročiteljih prometnih nesreč.

Večina udeleženih v prometnih nesrečah je bila voznikov osebnih avtomobilov in potnikov v le teh.

V letu 2014 je bilo na območju Občine Poljčane izrečenih 230 glob za prekršek. Policisti so na okrajno sodišče podali 10 obdolžilnih predlogov, uvedeni so bili 3 hitri postopki in izrečena 3 opozorila.

V letu 2014 se je na območju Občine Makole zgodilo 13 prometnih nesreč, v katerih je bilo udeleženih 15 oseb. V prometnih nesrečah je sta bili dve osebi hudo telesno poškodovani, lahko telesno poškodovana je bila ena oseba.

Najpogostejši vzroki prometnih nesreč v letu 2014 so bili nepravilna stran in smer vožnje v 2 primerih ter neprilagojena hitrost v 6 primerih.

Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob sredah 4 in petkih 4. V časovni opredelitvi pa med 12.00 in 21.00 uro.

Alkohol kot sekundarni vzrok prometne nesreče v letu 2014, je bil prisoten pri enem povzročitelju prometne nesreče.

Glede na vrsto udeleženca je bilo največ udeleženih v prometnih nesrečah voznikov osebnih avtomobilov in potnikov v le teh.

Na področju varnosti cestnega prometa so policisti izrekli 26 glob in podali 10 obdolžilnih predlogov.

Za zagotavljanje prometne varnosti so policisti izvedli številne poostrene nadzore prometa, ki so bili usmerjeni v tiste dejavnike, ki so po ugotovitvah periodičnih analiz najbolj vplivali na prometno varnost. Precej teh nadzorov je bilo usklajenih z nadzori tudi v evropskem prostoru. Prav tako so dosledno na podlagi obvestil vodstva šole izvajali nadzor nad organiziranimi šolskimi prevozi. Pred nastopom šolskih počitnic in ponovnem začetku pouka in nato skozi celotno šolsko leto so kontrolirali promet v bližini šolskih ustanov, predvsem pa so umirjali hitrost vozil in preverjali uporabo varnostnega pasu.

## **CILJI DELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV NA OBMOČJU OBČIN POLJČANE IN MAKOLE V LETU 2015**

Tudi v letu 2015 je osnovni cilj občinskih programov varnosti občin zagotoviti zadovoljivo stanje prometne in javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

### ***STRATEŠKI CILJI***

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom, v okviru katerega delujejo tudi občinski redarji.

Vsebina tega cilja izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb, ki se izkazujejo na območju občine.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za promet in infrastrukturo glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpodbujanje in podpiranje vzgojnih in izobraževalnih programov v šolah, ki se navezujejo na varnost v cestnem prometu, javni red in mir, preprečevanje uporabe nedovoljenih drog, ipd.,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarske službe in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

## **OPERATIVNI CILJI**

### ***Varnost v cestnem prometu***

Zagotavljanje večje varnosti je mogoče s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. V zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznikov, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstva lokalne skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresnitvi. Zastavljene cilje Nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu za obdobje 2012 – 2022 lahko dosežemo le s skladnimi ukrepi in skupnim prizadevanjem.

- Pooblastila občinskega redarstva so zajeta v Zakonu o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 109/2010 in 57/2012), Zakonu o cestah (Ur. list RS, št. 109/2010 in 48/2012). Zraven že poznanih pooblastil nadzora ravnanja voznikov pri ustavljanju ter parkiranju vozil, hitrosti vožnje v naseljih ter občinskih cestah izven naselij in pa »vožnje v rdečo luč na semaforju«, se občinske redarje pooblašča tudi za nadzor nad ravnanjem pešcev v prometu (prečkanje ceste, osvetlitev pešcev,...), voznikov do pešcev in nadzor nad uporabo zaščitnih sredstev kot sta zaščitna čelada in varnostni pas, kakor tudi uporabo oz. prevoz otrok v otroških sedežih.  
V ta namen imajo občinski redarji pooblastilo, da lahko od voznika zahtevajo s predpisanim znakom, da vozilo ustavi, od njega zahtevajo listine in izrečejo ukrepe, da se odpravijo nepravilnosti.
- Redarji izvajajo tudi nadzor nad uporabo cest (onesnaženje ceste z blatom, pluženje cest, itd.) Pristojni so tudi za nadzor nad vožnjo kolesarjev po kolesarski stezi in nad udeležbo živali v prometu, oz. ali je žival, ki je v prometu na cesti, ustrezno zavarovana ter ali jo vodič ali gonič ustrezno vodi. V cestnem svetu in v prometu na javni cesti je

namreč prosto spuščanje živali prepovedano. Občinski redarji izvajajo nadzor nad prekoračitvami hitrosti s samodejnimi napravami in sredstvi za nadzor prometa, s katerimi se prekrški slikovno dokumentirajo.

- Zakon o voznikih (Ur. list RS, šte. 109/2010) določa v 1. odstavku 6. člena, da za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni ustanovijo samoupravne lokalne skupnosti svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki delujejo kot posvetovalno telo župana. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v programu dela opredeli izvajanje vrste preventivnih akcij, ki so usmerjene v odpravljanje vzrokov za prometne nesreče, ki so na tem območju najpogostejši.
- Zakon o cestah (Ur. list RS, šte. 109/2010 in 48/2012) določa, da je v cestnem svetu, z namenom preprečevanja ogrožanja varne uporabe javne ceste, prepovedano med drugim nameščanje predmetov, zemlje ali drugih ovir, ki bi lahko ovirale ali onemogočale nemoteno in varno odvijanje cestnega prometa. Prav tako je na cesto ali cestno telo prepovedano spuščati meteorno vodo, odplake ipd, postavljati količke in ograje ali zasaditi visokorasle rastline. Vozila, ki vozijo po cesti, po kateri ne bi smela (npr. tovorna vozila na določenem odseku, kjer je to prepovedano, ipd.), lahko občinski redarji tudi izločijo iz prometa, izločijo vozilo, s katerega se razsipava material (pesek, sneg, led, odpada blato,...) ali nima primernih naležnih površina na ploskvah koles, zaradi česar se uničuje cesta.
- Občinski redarji so poseben poudarek namenili ugotavljanju ustreznosti parkirnih mest in samemu mirujočemu prometu. Z ugotovitvami je bil seznanjen upravljavec občinskih cest.

Tudi v prihodnje bo potrebno nadzore na tem področju opravljati predvsem na naslednjih mestih:

Na območju Občine Poljčane na Dravinjski cesti pri šoli, Bistriški cesti in na Prvomajskem trgu v Zgornjih Poljčanah. Na navedenih krajih tudi najpogosteje prihaja do prekoračitev hitrosti.

Na območju Občine Makole pa v središču Makol. V naseljih Pečke in Mostečno, kjer so pogoste prekoračitve hitrosti.

Občinski redarji bodo tudi v bodoče izvajali nadzor v bližini šol in vrtcev ter na območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, prav tako pa tudi tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.

## ***Varstvo javnega reda in miru***

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Ur. list RS, št. 70/2006), opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Občinski redarji, ki delujejo v Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru.

Naloge za doseg cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov).



V času vikendov, šolskih počitnic, praznikov in večjih javnih prireditev prihaja tudi do pojava kaznivih dejanj, ki so posledica vandalizma.

V Poljčanah in Makolah se pojavljajo v okolici osnovne šole.

V tej zvezi je načrtovano je delo s policisti Policijske postaje Slovenska Bistrica. Če občinski redarji opravljajo naloge, ki jih določa zakon, skupaj s policisti, so dolžni ravnati po navodilu policista oziroma vodje policijske enote. V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu pa so policisti dolžni nuditi pomoč občinskim redarjem pri izvedbi posameznega postopka (ugotavljanje istovetnosti, zadržanje na kraju prekrška ali kaznivega dejanja, obveščanje, itd.). Če občinski redarji ugotovijo, da se pripravlja, izvršuje ali je izvršeno kaznivo dejanje, za katerega se storilec preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, so dolžni v skladu z določbami zakona, ki ureja kazenski postopek, obvestiti policijo.

## ***Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin***

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Zaradi tega je potrebno, da so občinski redarji usposobljeni za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za doseg cilja:

- Na podlagi seznama varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk na območju občin se izdelata načrti obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk. Seznam je potrebno sproti dopolnjevati z aktualnimi varnostnimi problemi in prilagajati tudi relacije ter čase samih obhodov in nadzorov s strani občinskih redarjev odrediti z delovnim nalogo.

V Poljčanah se osebe zadržujejo na igrišču pri osnovni šoli in vrtcu ter pri domu športa in kulture. V Makolah se osebe zadržujejo na igrišču pri osnovni šoli. Zaradi tega je na teh mestih tudi več primerov vandalizma in povzročanja hrupa.

## ***Pretočnost intervencijskih poti***

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju občin.

Naloge za doseg cilja:

- Potrebno je zagotoviti, da občinski redarji poznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo njihovo optimalno prehodnost.

## ***Varnost javnih zgradb in objektov naravne ter kulturne dediščine***

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. list RS, št. 16/2008). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar. Zato so občinski redarji kot pooblaščenice uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti

za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki deluje na območju občin (varovanje in nadzor). Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva redarjem odeja obhod objektov, obeležij, območij in spomenikov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine in drugih javnih objektov.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva, v sodelovanju s Policijsko postajo Slovenska Bistrica, ažurira podatke o dosedanjih namernih poškodbah in napadih na javne objekte in na objekte naravne in kulturne dediščine. Tako redarji pogosteje izvajajo obhode lokacij osnovnih šol in vrtcev na območju občine.

## **Varstvo okolja**

Izboljšati je potrebno pregled nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečati obseg in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinski redarji aktivno vključijo v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z inšpekcijskimi službami s področja varstva okolja v smislu izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju.
- Občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenje okolja (odpadki, odpadne vode, itd.). V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom občinske uprave občine.
- Poseben poudarek bo namenjen tudi zagotavljanju nadzora nad prekrški, ki so opredeljeni v občinskih odlokih občin ustanoviteljic (prisotnost redarjev na mestih, kjer prihaja do odmetavanja odpadkov, razbijanja stekla, uničevanja in prevračanja košev za smeti in uničevanja druge javne infrastrukture).
- V sušnih obdobjih je zelo pomembna vloga občinskih redarjev tudi na področju varstva pred požari v naravnem okolju.
- Najbolj izstopajoča problematika v zvezi z vožnjo z vozili v naravnem okolju je na območju Boča, predvsem ob lepšem vremenu in ob vikendih (štiri kolesniki). Te kršitve opredeljuje Uredba o prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju (Ur. list RS, št. 16/1995, 28/1995 in 35/2001). Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravljajo inšpektorji za varstvo okolja in policija, na gozdnih in kmetijskih površinah tudi inšpektorji za gozdarstvo in kmetijstvo in na zavarovanih območjih tudi pooblaščen nadzorniki za varstvo parkov in drugih zavarovanih naravnih znamenitosti. Občinski redarji o takšnih kršitvah obveščajo pristojne prekrškovne organe.

## **ORGANIZIRANOST OBČINSKIH REDARJEV**

Občine Slovenska Bistrica, Poljčane in Makole so z Odlokom o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Slovenska Bistrica, Poljčane in Makole, ustanovile skupno občinsko upravo za opravljanje nalog občinske uprave na področju občinske inšpekcije in

občinskega redarstva. Sedež skupne občinske uprave je na naslovu Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica.

V skupni občinski upravi so zaposleni trije redarji, dva inšpektorja in vodja, ki hkrati izvaja inšpekcijske ter prekrškovne postopke.

Delo medobčinskega inšpektorata in redarstva je organizirano glede na teritorialno območje občin. Tako na območju Občine Slovenska Bistrica delujeta dva redarja in inšpektorja. En redar pa deluje na območju občin Poljčane in Makole. Uradne ure v prostorih medobčinskega inšpektorata in redarstva so v ponedeljek od 08.00 do 10.00 in od 12.00 do 14.00 ure, v torek od 08.00 do 10.00 ure, v sredo od 08.00 in 10.00 in 12.00 in 16.30 uro in petek od 08.00 do 10.00 ure in so namenjene poslovanju s strankami. Organ zagotavlja tudi uradne ure po telefonu in sicer v času uradnih ur inšpektorata ter uradne ure po elektronskih medijih vsak poslovni dan v obsegu poslovnega časa.

Zaradi boljšega nadzora ter potencialnih kršitev, se naloge izvajajo tudi v popoldanskem delovnem času. Občasno pa se nadzor izvaja tudi v dela prostih dneh, ki se načrtujejo, tako da potencialni kršitelji ne vedo, kateri dan se bo izven rednega delovnega časa izvajal načrtovani redarski nadzor.

## **POGOJI ZA DELOVANJE REDARJEV**

Občinski redarji imajo svoje prostore v stavbi Občine Slovenska Bistrica na naslovu Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica. Redar, ki naloge izvaja predvsem na območju Občin Poljčane in Makole ima prostor v stavbi Občine Poljčane, na Bistriški cesti 75 v Poljčanah.

Med materialne in druge pogoje za delovanje občinskih redarjev lahko uvrščamo prostore organa, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Ur. list RS, številka 78/2007), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Ur. list RS, številka 103/2007).

Redarji pri delu uporabljajo službeno vozilo redarstva, ki je bilo nabavljeno v letu 2013.

## **OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV**

O izvedbi pooblastil zadržanja oseb in uporabi prisilnih sredstev morajo občinski redarji napisati poročila in jih predložiti v pregled vodji Medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Poročilo o zadržanju in uporabi fizične sile vsebuje predvsem:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja organa dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana sedežne občine ali od njega pooblaščen osebo.

# OCENJEVANJE ZAKONITOSTI IN STROKOVNOSTI RAVNANJA OBČINSKIH REDARJEV

Na podlagi poročila občinskih redarjev ocenjuje zakonitost in strokovnost njunega ravnanja vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva ali oseba, ki jo ta pooblasti. V primeru ugotovitve kršitve je dolžan sprožiti postopek za ugotavljanje odgovornosti.

Na podlagi 1. odstavka 17. člena Zakona o občinskem redarstvu se s sklepom župana ustanovi komisija za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev.

Omenjena komisija za svoje delo sprejme Poslovnik za delo komisije za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev. Komisija opravlja delo v naslednjih primerih:

- Če je bila osebi pri uporabi prisilnih sredstev povzročena telesna poškodba ali smrt, ali je bilo prisilno sredstvo uporabljeno proti več kot trem osebam.
- Obravnava pritožbe zoper delo občinskega redarstva, lahko pa obravnava tudi druge primere uporabe prisilnih sredstev v postopkih občinskega redarstva, kadar komisija oceni, da je to potrebno.

Omenjena komisija se še ni sestala, saj na delo občinskih redarjev ni bilo podanih pritožb, prav tako pa tudi niso uporabljali prisilnih sredstev.

## POVZETEK OCENE

Izvajanje in uresničevanje nalog občinskih redarjev, ki so jim bile naložene v Občinskem programu varnosti Občine Slovenska Bistrica in Skupnem občinskem programu občin Poljčane in Makole, je bilo preverjeno tako po njihovem obsegu, kot vsebinsko, na vseh področjih njihovega dela. Poseben poudarek je bil namenjen preveritvi njihovega strokovnega in zakonitega ravnanja pri njihovih postopkih, njihovi kreativnosti ter prilagajanju dela trenutnim potrebam v občini in samemu stanju varnostnih razmer.

Pri ocenjevanju obsega izvedenih nalog občinskega redarstva je bilo ugotovljeno, da je ta ocena odvisna od vrste dejavnikov, predvsem pa od njihovega števila, strokovnosti, delovnih pogojev, motiviranosti za to delo in kar je zelo pomembno, tudi od samega vodenja.

Vizija razvoja Medobčinskega inšpektorata in redarstva je vzpostaviti strokoven in prepoznaven organ, ki se hitro odziva na nepravilnosti na celotnem območju občin Slovenska Bistrica, Poljčane in Makole ter jih v okviru svojih pristojnosti razreševati v najkrajšem možnem času.

Občine podpirajo prizadevanja in vizijo nadaljnje krepitve delovanja občinskih redarjev, ki delujejo v okviru Medobčinskega inšpektorata in redarstva. Svoje delo je potrebno tudi v bodoče usklajevati s Policijsko postajo Slovenska Bistrica in Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Štev.: 033-23/2015-2

Datum: 31. 3. 2015

**Občina Poljčane**  
**Stanislav Kovačič**  
**župan**

## **LITERATURA IN VIRI**

Ustava Republike Slovenije (Ur. list RS, št. 33/91);  
Zakon o prekrških (Ur. list RS, šte. 29/2011-UPB8, 21/2013 in 111/2013);  
Zakon o pravilih v cestnem prometu (Ur. list RS, šte. 109/2010 in 57/2012);  
Zakon o voznikih (Ur. list RS, šte. 109/2010);  
Zakon o cestah (Ur. list RS, šte. 109/2010 in 48/2012);  
Zakon o motornih vozilih (Ur. list RS, šte. 106/2010);  
Zakon o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 94/07-UPB2, 76/08, 79/09 in 51/10);  
Zakon o varstvu javnega reda in miru (Ur. list RS, 70/06);  
Zakon o nalogah in pooblastilih policije (Ur. list RS 15/1013);  
Zakon o organiziranosti in delu policije (Ur. list RS 15/1013);  
Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, šte. 51/2006-UPB1, spremembe in dopolnitve Ur. list RS, šte. 97/2010);  
Kazenski zakonik-KZ-1. (Ur. list RS, 55/08);  
Zakon o kazenskem postopku (Ur. list RS, 32/07-UPB4, 68/08, 77/09 in 91/11);  
Zakon o občinskem redarstvu (Ur. list RS, 139/06);  
Zakon o varuhu človekovih pravic (Ur. list RS, 71/93 in 15/94);  
Zakon o varstvu okolja (Ur. list RS 39/06-UPB in 70/08, 108/09);  
Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Ur. list RS, šte. 43/07-ZIN-UPB1);  
Zakon o vodah (Ur. list RS 67/02 in 57/08);  
Zakon o ohranjanju narave (Ur. list RS 96/04);  
Pravilnik o policijskih pooblastilih (Ur. list RS 40/06 in 56/08);  
Učna gradiva, Policijska Akademija (2008) - Program osnovnega strokovnega usposabljanja občinskih redarjev;  
Trendi varnostnih pojavov na območju Občine Poljčane v letu 2014 Policijske postaje Slovenska Bistrica.  
Trendi varnostnih pojavov na območju Občine Makole v letu 2014 Policijske postaje Slovenska Bistrica.