



Sofinancirano s pomočjo Instrumenta
za povezovanje Evrope Evropske unije



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za železnice

Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21
F: 02 234 14 95
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

OBČINA POLJČANE		
Datum: 13. 12. 2018		
Šifra zadeve: 039-0004/2018-86		
Priloga:	Številka:	Signir:
		201

Občina Poljčane
g. Stanislav Kovačič, župan
Bistriška cesta 65
2319 Poljčane

Številka: 37500-22/2015/438-1803
Datum: 11.12.2018

Zadeva: Izvedba del pri nadgradnji odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica - *Zahteve krajanov naselja Sp. Brežnica*

Zveza: Dopis občine Poljčane z dne 13.11.2018 in 26.11.2018

Spoštovani,

dela preložitve regionalne ceste R1-219/1236 in ureditev izvennivojskega križanja z železnico v Sp. Brežnici, v okviru projekta »Nadgradnja odseka železniške proge Poljčane – Slov. Bistrica«, se izvajajo skladno s pravnomočnim gradbenim dovoljenjem, ki ga je Ministrstvo za okolje in prostor izdalo 19.06.2017.

V okviru ureditve izvennivojskega križanja z železnico je, kot navajate v vašem dopisu, predvidena tudi ukinitve nivojskih prehodov (v nadaljevanju: NPr) v km 562+405 (NPr Poljčane 2) in km 563+115 (Zgornja Brežnica) železniške proge Zidani most – Šentilj.

Znano vam je, da je (takratno) Ministrstvo za promet 25.02.2009 izdalo odločbo, da morajo Občina Poljčane, Direkcija RS za ceste (sedaj Direkcija RS za infrastrukturo) in Slovenske železnice, d.o.o., zgoraj omenjena nivojska prehodna urediti kot izvennivojsko križanje najkasneje do 31.12.2013. Občinski svet občine Poljčane je zato 2.11.2011 sprejel »Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za ureditev izvennivojskega križanja železniške proge Maribor-Zidani most in prestavitev regionalne ceste R1-219/1236 v Brežnici« (Uradni list RS, št. 93/2011 z dne 18.11.2011), s katerim je gradnja izvennivojskega križanja (nadvoz) predvidena ukinitve obeh prehodov.

V vašem dopisu se sklicujete na obstoječ nivojski prehod v Dolgem vrhu (NPr Stanovsko v km 563+536), ki je namenjen samo pešcem in kolesarjem.

Skladno z veljavnim Pravilnikom o nivojskih prehodih (Ur. list RS 49/16 in 30/18) v 3. členu predpisuje, da obstoječi NPr v urbanem naselju, ki je namenjen samo pešcem, ne sme biti bližje kot 500 m od najbližjega NPr, na katerem je pešcem omogočeno prečkanje proge.

Glede na navedeno ohranitev NPr Zgornja Brežnica ni možna, saj imamo na razdalji manj kot 500 m dva prehoda.

Zavedati se moramo tudi, da je bilo na navedenih treh nivojskih prehodih v preteklih letih več izrednih dogodkov, ter da je dolgoročna in edina pravilna usmeritev pri zagotavljanju varnosti cestnega in železniškega prometa v ukinitvi obstoječih nivojskih prehodov.

Po podatkih SŽ Infrastruktura je bilo na NPr v km 562+405 (Poljčane 2) v zadnjih 20 letih več kot 20 zlomov zapornic kot posledica neodgovornega obnašanja udeležencev v cestnem prometu ter 2 nesreči (trk ali nalet vlaka in cestnega vozila) z materialno škodo in ranjenimi osebami, na NPr v km 563+115 (Zgornja Brežnica) 18 zlomov zapornic in 2 nesreči (1 z ranjenimi udeleženci, 1 samo z materialno škodo). Na NPr v km 563+536 (Stanovsko) izrednih dogodkov ni bilo.

V dopisu z dne 26.11.2018 navajate obljube projektanta in investitorja o gradnji stopnic, ki naj bi služile dostopu mlajših pešcev, ki bodo na avtobusno postajo prihajali po vzporedni poti, sicer namenjeni dostopu lastnikov zemljišč pod in ob nasipu državne ceste, ter bi se vzpeli po nasipu do avtobusne postaje.

Po potrjenem projektu PZI, »Preložitev ceste št. R1 219/1236 in ureditev izvennivojskega križanja z železniško progo D30«, št. 15-0516, PNZ projektiranje svetovanje d.o.o., na podlagi katerega se izvajajo gradbena dela, so na priključnem nasipu nadvoza na vzhodni strani proge predvidene stopnice z ograjo, ki vodijo od poti pod nadvozom do pločnika ki vodi čez nadvoz.

V zvezi zahtevanega pločnika ob preloženih regionalni cesti R1 219/1236 so bile pri izdelavi projektne dokumentacije PGD/PZI poleg vseh tehničnih pogojev (geodezija, geologija, nosilnost, itd) upoštevane tudi prostorski akti in strokovni predpisi.

V že navedenem prostorskem aktu »Odlok o OPPN za ureditev izvennivojskega križanja železniške proge Maribor-Zidani most in predstavitev regionalne ceste R1-219/1236 v Brežnici«, ki ga je 2.11.2011 sprejel Občinski svet Občine Poljčane, pločnik ob cesti R1-219/1236 ni bil predviden. V primeru gradnje pločnika, bi objekt bil zgrajen v nasprotju s prostorskim aktom, prav tako bi z gradnjo posegali izven meje OPPN.

Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18) v 48. členu določa, da je ureditev pločnika ali pešpoti ob cesti izven naselja upravičena, če prometna obremenitev ceste presega 3500 vozil/dan, povprečna zgostitev pešcev ob cesti pa več kot 10 oseb/uro. Prognoze prometnih obremenitev na predmetni regionalni cesti sicer kažejo več kot 5.000 vozil/dan, vendar zgostitev pešcev ob trasi, glede na opažanja na terenu, nikoli niso presegle 10 oseb/uro.

Glede na navedeno torej ni mogoče trditi, da je pločnik na omenjenem odseku ceste upravičen. Prav tako njegova izvedba ne bi bila skladna s prostorskimi akti. Za izvedbo bi bila potrebna tudi znatna finančna sredstva, saj bi v primeru izgradnje omenjenega pločnika bilo potrebno razširiti nasip, podaljšati nekatere prepuste ter zgraditi cestno razsvetljava.

Lep pozdrav,

Pripravil:
Maksimiljan Dolinšek
podsekretar

mag. Dejan Jurkovič
vodja Sektorja za železnice



Damir Topolko
Direktor

Poslati:

- naslovníku po redni pošti,
- v vednost po elektronski pošti:
 - o Pomgrad: g. Trstenjak (jozef.trstenjak@pomgrad.si), g. Kavnik (tomaz.kavnik@pomgrad.si)
 - o Projekt: g. Berlot (bojan.berlot@siol.net), g. Pahor (leonp@projekt.si)
 - o SŽI: g. Jelovčan (zoran.jelovcan@slo-zeleznice.si)
- arhiv dokumentarnega gradiva